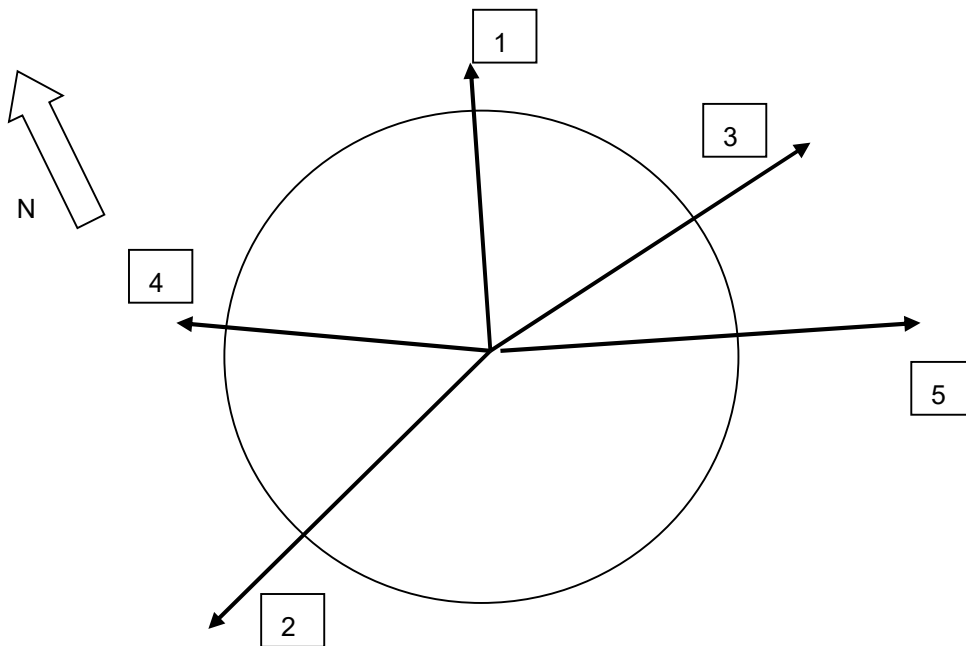


De helikopteroute

De helikopter route bestaat uit een cirkel waarin genummerde richtingspijlen staan. De tekening is voorzien van een Noordpijl. Bedoeling is om bij elke kruising de tekening met het kompas op het Noorden te leggen en dan de looprichting te bepalen.



Coördinatenroute

Bij een **coördinatenroute** maak je gebruik van een topografische kaart en kaartcoördinaten om je route te kunnen lopen. Als je de schaal van de stafkaart weet, kun je tot op 10 meter nauwkeurig bepalen waar je bent.

Op de stafkaart staan van boven naar beneden (noord naar zuid) en van links naar rechts (west naar oost) lijnen getekend. Deze lijnen zijn genummerd: de noord-zuidlijnen zijn genummerd van 1 tot 299 en de west-oostlijnen van 300 tot 600. De lijnen vormen het coördinatengrid; in dit geval van het Nederlands Rijksdriehoeks-grid. Het plaatje onderaan deze pagina laat een klein stukje van zo'n stafkaart zien, waarbij je de noord-zuidlijnen 112 en 113 ziet, en de west-oostlijnen 398 en 399.

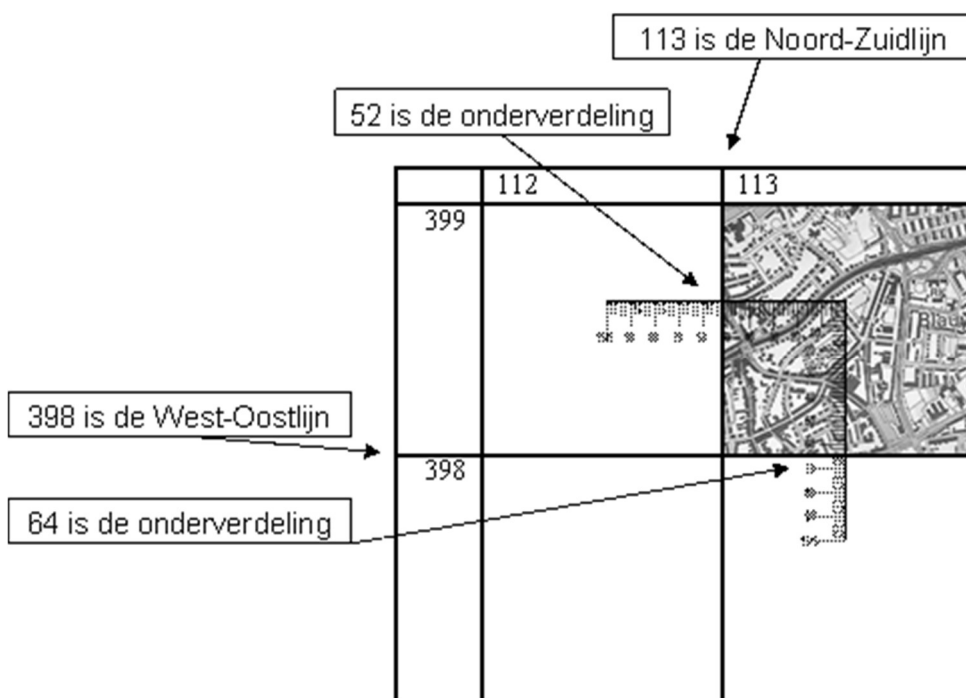
Ieder vierkantje van de stafkaart beslaat in werkelijkheid een gebied met een grootte van 1 km bij 1 km. Omdat de schaal van een stafkaart 1:25.000 is, vormen deze lijnen dus kaartvierkanten van 4 bij 4 cm. De kaartvierkanten kunnen we door middel van een kaarthoekmeter nog verder onderverdelen, in 100 stapjes in de breedte en 100 stapjes in de hoogte. Wanneer je met de kaarthoekmeter één zo'n kaartvierkant opmeet, zie je namelijk dat hij "100" breed is, en "100" hoog.

Voorbeeld

Wanneer je een kaartcoördinaat krijgt, kan deze er bijvoorbeeld als volgt uitzien: **113.52 – 398.64**. De nummers **113** en **398** staan voor de lijnen op de kaart (in dit geval kaart **50B**, maar dat is voor de verdere uitleg even van wat minder belang). Het eerste getal is de noord-zuidlijn, het tweede getal is de west-oostlijn. De nummers **52** en **64** zijn de onderverdelingen van het vak.

Je zoekt de coördinaat daarna als volgt op met het ezelsbruggetje: "huisje in, trappetje op":

- Je legt de punt van de kaarthoekmeter op de kruising van lijn **113** en lijn **398**.
- Langzaam schuif de de kaarthoekmeter naar rechts langs de zuidlijn naar het westen tot je bij **52** aankomt; huisje in"
- Dan schuif je de kaarthoekmeter omhoog langs de westlijn tot je bij **64** komt; "trapje op"
- De plaats waar de punt van de kaarthoekmeter eindigt is het coördinaat wat je wilt weten



Voor de B-route meenemen: kaarthoekmeter of schallatje.

Heb je geen kaarthoekmeter dan kan je werken met een schaal latje om de coördinaat op de kaart te vinden. De coördinaat in de Junior Wampex valt altijd samen met een opvallend punt in het landschap: een kruising, een bruggetje, de hoek van een bos,...